

PERSONAL CLAVE PROPUESTO PARA EL PROYECTO

1 REQUISITOS DE LAS BASES ADMINISTRATIVAS

TIPO DE FASE	EJECUCIÓN
CARGO	RESPONSABLE DE SSOMA
PROFESIÓN	INGENIERO DE SISTEMAS

2 DATOS DEL PROFESIONAL

NOMBRE Y APELLIDOS	RENATO OSCAR GUERRERO ROMERO
N° DNI / C.E.	40976524
TÍTULO PROFESIONAL O GRADO OBTENIDO	INGENIERO DE SISTEMAS
UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD NACIONAL PEDRO RUIZ GALLO
FECHA DE EXPEDICIÓN DEL TÍTULO	11/08/2009
FECHA DE INSCRIPCIÓN DE COLEGIATURA	2/02/2011
N° DE COLEGIATURA	123413

A EXPERIENCIA GENERAL

	CLIENTE / EMPRESA	CARGO	OBJETO	INICIO	FIN	TOTAL DÍAS
1	CONSORCIO VIAL AMBO	Especialista de Seguridad y Salud en el Trabajo	Mejoramiento de la Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	7/02/2020	30/06/2022	874.00
2	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. SUC. DEL PERÚ	RESPONSABLE SE SEGURIDAD	REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS	23/06/2011	31/03/2013	647.00
3	ODEBRECHT PERU ING. Y CONTS. SAC	RESPONSABLE DE SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE	VIAS NUEVAS DE LIMA	9/04/2013	28/02/2017	1,421.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN DÍAS						2,942.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN AÑOS						8.06

B EXPERIENCIA ESPECÍFICA O PARTICIPACIONES EN PROYECTOS SIMILARES

	CLIENTE / EMPRESA	CARGO	OBJETO	INICIO	FIN	TOTAL MESES
1	CONSORCIO VIAL AMBO	Especialista de Seguridad y Salud en el Trabajo	Mejoramiento de la Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	7/02/2020	30/06/2022	874.00
2	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. SUC. DEL PERÚ	RESPONSABLE SE SEGURIDAD	REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS	23/06/2011	31/03/2013	647.00
3	ODEBRECHT PERU ING. Y CONTS. SAC	RESPONSABLE DE SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE	VIAS NUEVAS DE LIMA	9/04/2013	28/02/2017	1,421.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN DÍAS						2,942.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN AÑOS						8.06

Renato Oscar Guerrero Romero

RESUMEN EJECUTIVO

Ingeniero Titulado y Colegiado con especialización en Ingeniería de la Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales, grado de Maestro en Seguridad e Higiene y Salud Ocupacional, con sólidos conocimientos en implementación de Sistemas Integrados SSTMA, además de haber recibido formación como Auditor Interno de Sistemas de Gestión TRINORMA ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, de igual forma OHSAS18001:2007.

Más de 1 años de experiencia en el área de SSTMA en obras de infraestructura vial, edificaciones, montajes ferroviaria, entre otros.

Orientado al logro de objetivos, proactivo y con capacidad de liderazgo en el manejo de equipos.

EXPERIENCIA LABORAL

Consortio DVC-SACEEM

El Consorcio DVC-Saceem, conformado por Grupo Flesan mediante su empresa De Vicente Constructora (DVC) y la compañía Saceem, está ejecutando los Paquete 3 y Paquete 4 del Proyecto Especial de Inversión Pública (PEIP) Escuelas Bicentenario

y
Paquete 3 y Paquete 4 del Proyecto Especial de Inversión Pública (PEIP) Escuelas Bicentenario
Enero 2023 - Actualidad

Cargo: Gerente Central de SSOMA

Responsabilidades:

- Velar por el cumplimiento de los Sistemas integrado de gestión.
- Liderar el área de SSOMA, coordinando permanentemente con su equipo a cargo.
- Garantizar el cumplimiento de los Sistemas integrado de gestión.
- Garantizar el cumplimiento de las normativas legales pertinentes en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, brindando el asesoramiento al Comité Directivo.
- Garantizar el cumplimiento de la Política del SIG en todo el nivel de la organización incluyendo proveedores y subcontratistas de obra.
- Dotar al proyecto, en su etapa de inicio-ejecución-término, de las herramientas de gestión requeridas para administrar los riesgos operacionales vinculados a seguridad, salud y medio ambiente acorde a las exigencias del cliente.
- Al finalizar el proyecto deberá garantizar la entrega del Dossier de SSOMA, con el fin de documentar la trazabilidad de la gestión.
- Liderar la investigación de todos los accidentes e incidentes potenciales relacionados a SSOMA, ocurridos en el área de trabajo, incluido de los subcontratistas acorde a los lineamientos y normas establecidas por las entidades públicas y de fiscalización.
- Monitorear el desempeño de la empresa a través de un cuadro de mando integral que permita detectar, evaluar y corregir las desviaciones en relación a la gestión de seguridad, salud en el trabajo.

Emin Geoestructuras

es una empresa perteneciente al grupo EMIN de Chile dedicada a soluciones innovadoras para el mejoramiento de suelos y cimentaciones. Ejecuta soluciones en proyectos de los sectores como: Saneamiento, Retail, Salud, Edificación, Educación, Transporte.

**Setiembre 2022 –
Enero 2023**

Cargo: Jefe SSO corporativo

Responsabilidades:

- Dirección, Gestión y Control de las acciones en materia de SSOMA de las jefaturas SSOMA de los distintos proyectos activos de la empresa a nivel nacional así como de los requisitos legales y contractuales aplicables.
- Responsable de implementación de Trinorma ISO 14001, ISO 45001 en la gestión de la empresa.
- Nexos directos con la alta dirección de Chile para el consolidado de indicadores, evidencias de cumplimiento de cada socio, planes de acción, seguimiento y otras responsabilidades asignadas por la gerencia general.
- Gestionar los riesgos eficazmente en todos los aspectos del desempeño de SSOMA así como los riesgos operacionales de las actividades críticas.
- Dirigir y participar de la investigación de incidentes, accidentes de trabajo en los proyectos desarrollados en el país.
- Seguimiento a los planes de acción derivados de investigaciones de incidentes, accidentes
- Actualizar el Plan de Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa, incluidos los recursos y el presupuesto necesario para su ejecución.
- Asistir a los Jefes y líderes de área en temas de SSOMA, y contribuir con las actualizaciones del sistema según el programa de SSOMA.
- Responsable del cumplimiento en sostenibilidad y lineamientos corporativos de la casa matriz.
- Aseguramiento de la carga de información en el sistema Isotools para la gestión eficiente de los dossiers de cierre con los clientes.
- Soporte especializado en SSOMA para la presentación de las propuestas para los clientes y/o socios estratégicos.
- Otras funciones establecidas por la Gerencia general y alta dirección corporativa.

Consortio Vial Ambo

Consortio Vial Ambo es una empresa dedicada a la construcción de carreteras y vías de ferrocarril, está conformado por las empresas CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA. SUCURSAL DEL PERÚ, GRINOR S.A. y JE CONSTRUCCIONES GENERALES S.A.

Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, Tramo I: Oyón – Desvío Cerro de Pasco:

El trabajo de Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, Tramo I: Oyón – Desvío Cerro de Pasco, contempla los trabajos en el tramo comprendido entre el KM 134+977.92 – KM 181+000.00 con **pavimento rígido, puentes, pontones, garitas de peaje, señalización definitiva** por un monto de S/ 356 480 311.71

**Febrero 2020 –
Junio 2022**

Cargo: Jefe SSO del consorcio

Responsabilidades:

- Dirección, Gestión y Control de las acciones en materia de SSOMA de las jefaturas SSOMA de los consorciados así como de los requisitos legales y contractuales aplicables.
- Responsable del aseguramiento de compromisos para obtención de recertificación de la Trinorma ISO 14001, ISO 45001 conforme al programa de Auditoría.
- Nexos directos con la alta dirección para el consolidado de indicadores, evidencias de cumplimiento de cada socio, planes de acción, seguimiento y otras responsabilidades asignadas por la dirección.
- Gestionar los riesgos eficazmente en todos los aspectos del desempeño de SSOMA así como los riesgos operacionales de las actividades críticas.
- Dirigir y participar de la investigación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales del consorcio.
- Seguimiento a los planes de acción derivados de investigaciones de incidentes, accidentes y enfermedades laborales
- Actualizar el Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio, incluidos los recursos y el presupuesto necesario para su ejecución.
- Asistir a los Jefes y líderes de área en temas de SSOMA, y contribuir con las actualizaciones del sistema según el programa.
- Liderar la preparación de informes de SSOMA alineados con los requisitos de información del cliente Provias Nacional

Tedagua Sucursal del Perú - Grupo Cobra

Técnicas de Desalinización de Aguas, S.A. (TEDAGUA) es una empresa considerada hoy, una de las principales empresas del sector del tratamiento del agua en España, con contratos en los cinco continentes.

Proyecto de Provisión de Servicios de Saneamiento para los distritos del Sur (PROVISUR): Incluye las infraestructuras para el mejoramiento y ampliación del servicio de abastecimiento de agua potable y alcantarillado sanitario (230 km de conducciones), entre ellos: **nueva planta de tratamiento de las aguas residuales (PTAR), Edificios y estructuras para las instalaciones de la planta, Edificios administrativos y para control sanitario, rehabilitación de otras dos existentes, estructuras para cámaras de bombeo y la construcción de la primera planta Desaladora de agua de mar en Perú** como fuente de abastecimiento de agua potable en el Perú por un monto de S/ 277 500 000.00

Agosto 2018 – 07 Febrero 2020

Cargo: Jefe de SSOMA

Responsabilidades:

- Dirección y Gestión de las acciones de implementación del Sistema Integrado de SSOMA para el efectivo cumplimiento de las metas corporativas, así como de los requisitos legales aplicables en Perú.
- Liderar la preparación de informes de SSOMA alineados con los requisitos de información del cliente Sedapal y de la alta dirección Tedagua-España
- Diseño del presupuesto SSOMA para los proyectos de planta y redes de saneamiento
- Líder del equipo SSOMA coordinando y supervisando el cumplimiento efectivo y seguro de las tareas asignadas a los prevenicionistas de riesgos (PdRGA) en actividades de pre- montaje, montaje y puesta a punto de la planta Desaladora Santa María del Mar, así como la instalación de las redes de alcantarillado y agua potable de los distritos de Santa María, San Bartolo, Punta Negra y Punta Hermosa.
- Responsable de verificar el cumplimiento de los procedimientos relacionados a Seguridad, Salud Ocupacional y Medio ambiente establecidos para las actividades ejecutadas en obra.
- Asesorar en la investigación de todos los accidentes e incidentes potenciales ocurridos en el área de trabajo o como resultado del desempeño de las actividades laborales, así como de la verificación de las medidas correctivas implantadas.
- Programar, asesorar y hacer seguimiento en el cumplimiento de las inspecciones de Seguridad, Salud ocupacional y Medio Ambiente en todas las áreas de trabajo.
- Auditor interno del Sistema Integrado de Gestión: Control y seguimiento al programa integrado de Gestión de SSOMA
- Organizar y dirigir el comité paritario de SST (Secretario), brigadas de respuesta, así como el establecimiento de los simulacros de accidentes y fenómenos naturales.

Tria Ingeniería Técnica del Transporte

Empresa transnacional del rubro ferroviario con operación en Perú, México, Venezuela y España.

Proyecto Mejoras en la Infraestructura de la L1 – Metro de Lima: El proyecto consistía en la ampliación de las vías en los 2 patios de maniobras, mantenimiento de estructuras de las 10 estaciones de servicio en las cabeceras de la línea (Villa El Salvador y Bayovar) así como la instalación de 8 escapes en vía general para mejorar la flexibilidad operativa por un monto de S/ 35 890.00.

Enero 2018 – Julio 2018

Cargo: Jefe de SSOMA Proyecto Mejoras en la Infraestructura de la Línea 1 Metro de Lima

Responsabilidades:

- Dirección y Gestión de las acciones de implementación del Sistema Integrado de SSOMA para el efectivo cumplimiento de las metas corporativas, así como de los requisitos legales aplicables en Perú.
- Gestor del cumplimiento de requisitos legales en materia de SSOMA por solicitud del cliente para la ejecución de actividades de la obra
- Diseño del presupuesto general SSOMA para el proyecto.
- Líder del equipo SSOMA coordinando y supervisando el cumplimiento efectivo y seguro de las tareas asignadas a los prevencionistas de riesgos (PdRGA) en actividades de pre- montaje, montaje y puesta a punto del aparato vial ferroviario en L1 – Metro de Lima.
- Responsable de verificar el cumplimiento de los procedimientos relacionados a Seguridad, Salud Ocupacional y Medio ambiente establecidos para las actividades ejecutadas en obra.
- Asesorar en la investigación de todos los accidentes e incidentes potenciales ocurridos en el área de trabajo o como resultado del desempeño de las actividades laborales, así como de la verificación de las medidas correctivas implantadas.
- Programar, asesorar y hacer seguimiento en el cumplimiento de las inspecciones de Seguridad, Salud ocupacional y Medio Ambiente en todas las áreas de trabajo.
- Coordinación y supervisión de las actividades de Alto Impacto ejecutadas en viaducto Línea- 1 del Metro de Lima como parte de las mejoras de infraestructura del proyecto.
- Auditor interno del Sistema Integrado de Gestión: Control y seguimiento al programa integrado de Gestión de SSOMA
- Organizar y dirigir el comité paritario de SST (Secretario), brigadas de respuesta, así como el establecimiento de los simulacros de accidentes y fenómenos naturales.

Livit Inmobiliaria & Construcción – Constructores Interamericanos S.A.C. Empresa del rubro inmobiliario con 20 años de experiencia dando servicios de construcción perteneciente al Grupo IF con operación en Perú, Colombia y Venezuela.

Proyecto Residencial Azcona: 03 torres multifamiliares de 16 pisos, 05 niveles de sótanos, área de trabajo 9000 m2 con 160 trabajadores (incluyendo subcontratistas) por un monto de S/ 51 380 300.00

Junio 2017 – Enero 2018

Cargo: Jefe de SSOMA Proyecto Residencial Azcona - Breña

Responsabilidades:

- Dirección y Gestión de las acciones de implementación del Sistema Integrado de SSOMA para el efectivo cumplimiento de las metas corporativas, así como de los requisitos legales aplicables.
- Diseño del presupuesto general SSOMA para el proyecto.
- Líder del equipo SSOMA coordinando y supervisando el cumplimiento efectivo y seguro de las tareas asignadas al prevencionista y monitores de Seguridad.

- Coordinación y seguimiento de actividades de los subcontratistas para el lineamiento efectivo de la política corporativa SSOMA.
- Responsable de verificar el cumplimiento de los procedimientos relacionados a Seguridad, Salud Ocupacional y Medio ambiente.
- Asesorar en la investigación de todos los accidentes e incidentes potenciales ocurridos en el área de trabajo o como resultado del desempeño de las actividades laborales, así como de la verificación de las medidas correctivas implantadas.
- Programar, asesorar y hacer seguimiento en el cumplimiento de las inspecciones de Seguridad, Salud ocupacional y Medio Ambiente en todas las áreas de trabajo.
- Auditor interno del Sistema Integrado de Gestión: Control y seguimiento al programa integrado de Gestión de SSOMA
- Gestor del correcto
- Organizar y dirigir el comité paritario de SST (Secretario), brigadas de respuesta, así como el establecimiento de los simulacros de accidentes y fenómenos naturales.

Odebrecht Ingeniería y Construcción:

Empresa de organización global, de origen brasileño ejecutora de proyectos de infraestructura en países como Perú, Colombia, Brasil, México, Angola, entre otros.

Proyecto Vías Nuevas de Lima:

Proyecto de mejoras en la infraestructura vial de la Panamericana norte y Sur de Lima en la cual se ejecutaron **pasos a desnivel, puentes vehiculares, puentes peatonales, paraderos y mejoras de las vías auxiliares y puesta a punto de la carretera Panamericana**, entre otros por un monto de \$ 590 000.00.

Abril 2013 – Febrero 2017

Cargo: Responsable de Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente

Responsabilidades:

- Responsable de la implementación y seguimiento en obra del Programa Integrado de Odebrecht para su sistema integrado de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo.
- Responsable de las actividades de Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente contempladas en sector Panamericana Norte desde Ancón hasta Habich: construcción, operación de intercambios Viales; seguimiento a los trabajos de Puesta Punto Norte (fresado, asfaltado en Panamericana norte; acompañamiento en obras de accesorias de la Panamericana Norte desde Ancón hasta Habich (paraderos, puentes peatonales, vías auxiliares, sardineles, etc.)
- Responsable de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo contempladas en sector Panamericana Sur: Viaducto Benavides con los trabajos preliminares de tratamiento de interferencias.
- Responsable del cumplimiento legal y otros requerimientos aplicables de Seguridad, Salud y Medio Ambiente en el trabajo dentro del proyecto.
- Responsable del desarrollo y seguimiento de las actividades del Plan de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como de su respectivo programa de Seguridad.
- Responsable por el desarrollo y seguimiento del plan de capacitación de Seguridad en el Trabajo como parte de las competencias y entrenamientos definidos en los objetivos del sistema integrado de gestión de Seguridad, Salud en el trabajo para integrantes directos y subcontratistas.
- Responsable de la asignación y seguimiento de responsabilidades al personal supervisor de

- seguridad designado en el tramo en ejecución.
- Responsable del monitoreo del cumplimiento de los indicadores corporativos PI-ST Odebrecht.
- Responsable del desarrollo, implementación y seguimiento de los controles operacionales de Seguridad en el trabajo aplicables a las actividades en el proyecto.
- Auditor interno del Sistema Integrado de Gestión: Control y seguimiento al programa integrado de Gestión de SST
- Responsable de la supervisión de trabajos de montaje y desmontaje de estructuras con grúas de 650 TN, 160 TN, 100 TN.
- Responsable de la investigación de incidentes como del seguimiento de las acciones correctivas a implementar.

Proyecto Carhuaz – Chacas - San Luis:

Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la Carretera Callejón de Huaylas – Chacas – San Luis incluyendo la **Construcción del Túnel Punta Olímpica (1360 m de longitud a 4780 m.s.n.m.), 02 garitas de peaje** por un monto de S/ 404 080.00

Junio 2011 – Marzo 2013

Cargo: Responsable de servicio de Seguridad y Salud en el trabajo.

Responsabilidades:

- Responsable de las Inducciones de SST al personal ingresante a la obra.
- Responsable de las coordinaciones con las subcontratistas para los lineamientos respectivos en Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Responsable de la implementación y seguimiento en obra del Programa Integrado de Odebrecht para su sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo.
- Responsable de la realización del Análisis Preliminar de Niveles de Riesgo (APNR) así como de los procedimientos de seguridad (PTS) respectivos para cada actividad ejecutada en el proyecto (Explanaciones y Excavación Subterránea).
- Responsable del cumplimiento de los protocolos de voladura para la excavación subterránea.
- Responsable del cumplimiento y seguimiento de las actividades según el plan de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Supervisión de los frentes de trabajo en obra, uso de los Equipos de protección personal, señalizaciones, inspecciones planeadas, auditorías a subcontratistas.
- Responsable de la Investigación de accidentes del frente de trabajo a cargo (Explanaciones y Excavación Subterránea), asegurando que todos los accidentes e incidentes sean reportados.
- Responsable de monitorear que las acciones correctivas derivadas de la investigación de accidentes se pongan en práctica.
- Responsable de los programas de capacitación de prevención y protección de riesgos laborales, así como de promover mejoras.
- Responsable de realizar informes semanales y mensuales dirigidos al Gerente SSTMA

Consorcio Interoceánica Sur (CONIRSA)

Consorcio integrado por Odebrecht, Graña y Montero, ICCGSA y JJC Contratistas Generales estuvo a cargo de la construcción de 656 km de la carretera interoceánica Sur por un monto de \$4 500 000 000.

Proyecto Construcción y montaje Puente Billinghurst

Construcción y montaje del puente colgante de acero ubicado en Puerto Maldonado que cruza sobre el río Madre de Dios. Con una longitud de 722 metros formando parte del Tramo 3 del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur.

Septiembre 2010 – Abril 2011

Cargo: Supervisor Técnico de Seguridad y Salud en el Trabajo

Responsabilidades:

- Responsable de las Inducciones de SST al personal ingresante a la obra incluidos subcontratistas.
- Responsable de las coordinaciones con las subcontratistas para los lineamientos respectivos en Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Responsable de la implementación en obra del Programa Integrado de Odebrecht para su sistema de gestión de seguridad.
- Responsable de la realización del Análisis preliminar de niveles de Riesgo (APNR) así como de los procedimientos de seguridad (PTS) respectivo para cada actividad.
- Responsable del programa de Seguridad Basada en el Comportamiento.
- Responsable del cumplimiento de las actividades del programa SST.
- Coordinador del equipo de salvavidas y rescatistas de SST.
- Supervisión de los frentes de trabajo en obra, uso de los Equipos de protección personal, señalizaciones, charlas de 5 minutos.
- Responsable de la Investigación de accidentes del frente de trabajo a cargo.
- Responsable de los programas de capacitación de prevención y protección de riesgos laborales, así como de promover mejoras.

Proyecto Corredor Vial Interoceánico Tramo 2

Tramo 2 forma parte del Corredor Vial Interoceánico Sur que conecta a Perú con Brasil, comprende una longitud de 300 kilómetros de carretera desde Urcos en Cusco (a una altura aproximada entre 3250 a 4700 msnm), hasta el Puente Inambari, ubicado en la selva de Madre de Dios (370 msnm).

Octubre 2009 – Agosto 2010

Cargo: Supervisor Técnico de Seguridad y Salud en el Trabajo

Responsabilidades:

- Responsable del cumplimiento de las actividades del programa SST.
- Supervisión de los frentes de trabajo en obra, uso de los Equipos de protección personal, señalizaciones, charlas de 5 minutos.
- Responsable de la Investigación de accidentes del frente de trabajo a cargo.
- Responsable de los programas de capacitación de prevención y protección de riesgos laborales, así como de promover mejoras.

Proyecto Corredor Vial Interoceánico Tramo 3

Tramo 3 forma parte del Corredor Vial Interoceánico Sur que conecta a Perú con Brasil, comprende una longitud de 400 kilómetros de carretera desde el Puente Inambari hasta Iñapari ubicado en la selva de Madre de Dios.

Octubre 2008 – Julio 2009

Cargo: Supervisor de Seguridad y Salud en el trabajo

Responsabilidades:

- Responsable de los índices estadísticos de seguridad.
- Responsable de los reportes semanales y mensuales de SST.
- Responsable del cumplimiento de las actividades del programa SST.
- Supervisión de los frentes de trabajo en obra, uso de los Equipos de protección personal, señalizaciones, charlas de 5 minutos.
- Responsable de la Investigación de accidentes del tramo 3.

FORMACIÓN ACADÉMICA

Universidad Nacional San Agustín Segunda especialidad en Seguridad e Higiene Industrial	2022 - 2024	Egresado 2024
Universidad CATOLICA DE TRUJILLO Maestría en Seguridad, Higiene Industrial y Salud Ocupacional	2020 - 2022	Grado de Maestro 2022
Universidad ESAN Diploma Internacional en Gerencia de Seguridad y Salud Ocupacional	2019- 2020	
AENOR Perú Curso de Transición a la norma ISO 45001:2018	2019	
Bureau Veritas, Business School Auditor Interno de Sistemas de Gestión OHSAS 18001:2018	2018	

Fundação Getulio Vargas, Instituição Privada Brasileira Programa de Perfeccionamiento en Ingeniería de Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente – PAE-STMA	2014 - 2015
Pontificia Universidad Católica del Perú Diploma en Especialización de Prevención de Riesgos Laborales	2012
Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo Ingeniero de Sistemas	2002 – 2007

LOGROS Y RECONOCIMIENTOS

Primer Puesto – Programa de Perfeccionamiento en Seguridad Fundação Getulio Vargas	2015
Segundo Puesto Especialización de Prevención de Riesgos Pontificia Universidad Católica del Perú	2012

DATOS PERSONALES

- Nacionalidad: Peruano
- Fecha de Nacimiento: 06 julio 1981
- Documento de Identidad: 40976524
- E-mail: renato.guerrero@outlook.com
- Celular: 949710436
- Estado Civil: Casado
- N° Colegiatura: 123413
- Licencia de conducir: Q40976524 - A1

OTROS CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES

- Autocad: Nivel Intermedio
- Office: Nivel Avanzado
- Inglés: B2



REPÚBLICA DEL PERÚ

A NOMBRE DE LA NACIÓN

El Rectorado de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo



Por cuanto El Consejo de Facultad de

Ingeniería Civil, de Sistemas y de Arquitectura

con fecha 10 de Julio del 2009 ha aprobado el Título Profesional de:

Ingeniero de Sistemas

a don(a) ***Renato Oscar Guerrero Romero***

El Consejo Universitario le confiere el mencionado Título Profesional, a cuyo efecto se expide el presente Diploma para que se le reconozca como tal.

Dado y firmado en Lambayeque, 11 de Agosto del 2009.



Secretario General

Dr. Rafael Rodríguez Guerrero Delgado

Interesado

REGISTRADO A FOLIOS 151

DEL LIBRO N° 5



RECTOR

Ing. Francis Wilmar Rodríguez M.D.



Decano

Ing. Julio A. Rodríguez M.D.

Secretario de la Facultad

Ing. María de los Ríos Garmán Valle

REGISTRADO A FOLIOS 12

DEL LIBRO N° 3





REPÚBLICA DEL PERÚ

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO BENEDICTO XVI EN NOMBRE DE LA NACIÓN



El Rector de la Universidad Católica de Trujillo Benedicto XVI

Por cuanto:

El Consejo Universitario ha conferido el Grado Académico de:

**MAESTRO EN SEGURIDAD E HIGIENE INDUSTRIAL Y SALUD
OCUPACIONAL**

RENATO OSCAR GUERRERO ROMERO

A:

De la Escuela de Posgrado

Programa de Estudios de Maestría en Seguridad e Higiene Industrial y Salud Ocupacional

Quien, habiendo cumplido con los requisitos exigidos por las disposiciones legales vigentes, optó dicho Grado, el 11 de octubre del 2022. Por lo tanto, se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal.

Dado en Trujillo, el 11 de octubre del 2022



DRA. TERESA SOFIA REATEGUI MARIN
SECRETARIA GENERAL



DR. LUIS ORLANDO MIRANDA DIAZ
RECTOR (e)



DR. WINSTON ROLANDO REAÑO PORTAL
DIRECTOR ESCUELA DE POSGRADO (e)



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la UNIVERSIDAD CATÓLICA DE TRUJILLO BENEDICTO XVI, aplicando lo dispuesto por la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://sigd.uct.edu.pe/consultadocumento> e ingresando el siguiente código de verificación: **gm440lb**



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ



El Decano Nacional:

Por cuanto

RENATO OSCAR GUERRERO ROMERO
Ingeniero DE SISTEMAS

Ha sido incorporado(a) como MIEMBRO ORDINARIO de la orden e inscrito(a) con registro N° 123413 en cumplimiento de la Ley 28858

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado(a) conforme a ley, para ejercer la profesión de INGENIERO(A).
Miraflores, 02 de Febrero de 2011




Ing. CIP Juan Fernández Muñoz Rodríguez
DECANO NACIONAL




Ing. CIP Hugo Rósulo Lozano Núñez
DIRECTOR SECRETARIO GENERAL

CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Consorcio Vial Ambo,

CERTIFICA:

Que el Sr. **GUERRERO ROMERO, RENATO OSCAR** identificado con DNI Nro. **40976524** a prestado servicios en nuestra empresa desde el **07/02/2020** hasta el **30/06/2022**; en la obra: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO, TRAMO I: OYON – DESVIO CERRO DE PASCO”**, desempeñando el cargo de: **ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**.

Se expide el presente certificado de trabajo de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.

Lima, 30 de Junio del 2022.



Raul Barrios Fernandez-Concha
Representante Legal
Consorcio Vial Ambo



CERTIFICADO DE TRABAJO

CERTIFICA:

Que, el Sr. RENATO OSCAR GUERRERO ROMERO con DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD N° 40976524 ha prestado sus servicios en nuestra empresa desde el 09 de abril del 2013 hasta 28 de febrero del 2017, en calidad de **RESPONSABLE DE SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE**, en el Área de SSTMA en el proyecto VIAS NUEVAS DE LIMA.

Se expide el presente Certificado para los fines que el interesado estime conveniente.

Lima, 28 de febrero del 2,017



Fco. Javier Celis Ocampo
Recursos Humanos - VNL
Odebrecht Perú Ing. y Const. SAC

Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción S.A.C.
Av. Victor Andrés Belaunde 280, oficina 302
San Isidro
Lima 27 | Perú
Td. (511) 217 2800

CERTIFICADO DE TRABAJO**CERTIFICA:**

Que el **Sr. GUERRERO ROMERO RENATO OSCAR**, con el código 947-4, ha prestado servicios en nuestra empresa desde el 23/06/2011 hasta 31/03/2013 en la obra: **"REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CALLEJÓN DE HUAYLAS - CHACAS - SAN LUIS"**, desempeñando el cargo de: **RESP. SERV. DE SEGURIDAD**, en el área de **GERENCIA DE SEGURIDAD Y SALUD**

El mencionado trabajador cesa en sus funciones por: **TERMINO DE CONTRATO**; habiéndose desempeñado a entera satisfacción nuestra.

Se expide el presente certificado de trabajo de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.

Carhuaz, 01 de Abril 2013

CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.
SUCURSAL PERU
Jessica Alva Zavala
R.P. RECURSOS HUMANOS